Fairview Ltd.
www.fairviewfittings.com

FLEX-DOT 1485 TUBE Series

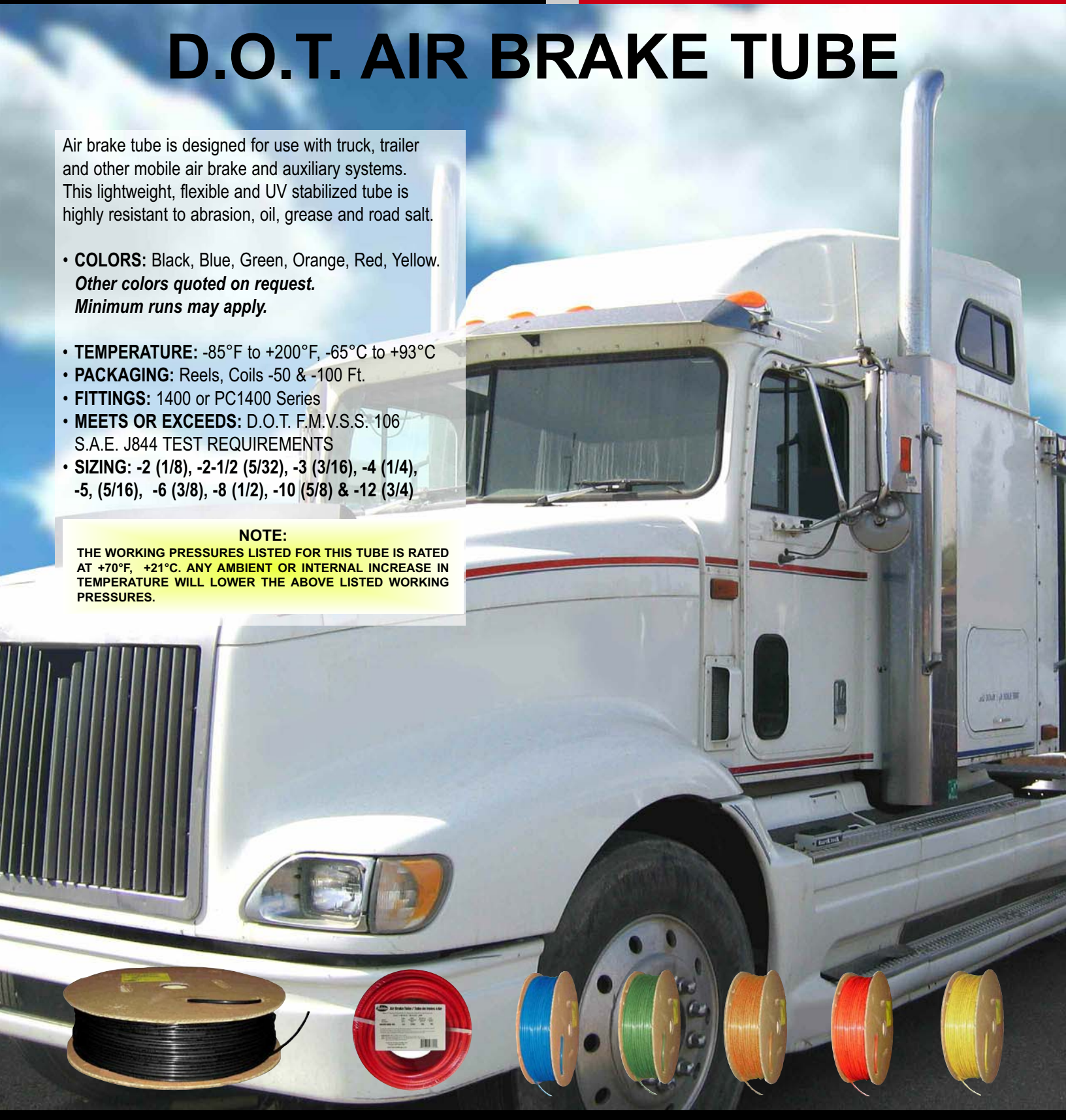
D.O.T. AIR BRAKE TUBE

Air brake tube is designed for use with truck, trailer and other mobile air brake and auxiliary systems. This lightweight, flexible and UV stabilized tube is highly resistant to abrasion, oil, grease and road salt.

- **COLORS:** Black, Blue, Green, Orange, Red, Yellow.
  Other colors quoted on request.
  Minimum runs may apply.

- **TEMPERATURE:** -85°F to +200°F, -65°C to +93°C
- **PACKAGING:** Reels, Coils -50 & -100 Ft.
- **FITTINGS:** 1400 or PC1400 Series
- **MEETS OR EXCEEDS:** D.O.T. F.M.V.S.S. 106 S.A.E. J844 TEST REQUIREMENTS
- **SIZING: -2 (1/8), -2-1/2 (5/32), -3 (3/16), -4 (1/4), -5, (5/16), -6 (3/8), -8 (1/2), -10 (5/8) & -12 (3/4)**

NOTE:
THE WORKING PRESSURES LISTED FOR THIS TUBE IS RATED AT +70°F, +21°C. ANY AMBIENT OR INTERNAL INCREASE IN TEMPERATURE WILL LOWER THE ABOVE LISTED WORKING PRESSURES.



Fairview Ltd.
www.fairviewfittings.com

FLEX-DOT 1485 TUBE Series

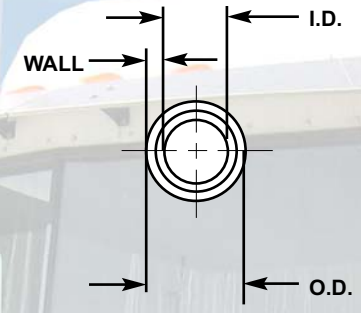
AIR BRAKE TUBE SPECIFICATION SHEET FLEX-DOT SERIES 1485 AIR BRAKE TUBE

Compliance

All series 1485 tube are designed in compliance with the revised DOT 106 standard which took effect December 24th, 2007.

Fairview's FLEX-DOT air brake tube is dimensionally identical to the previous air brake tube described in SAE J844 Type A and Type B, and is compatible with the same fittings. Both compression and push-to-connect fittings can be used with FLEX-DOT tube in all applications other than truck to trailer connections, in which push-to-connect fittings are not suitable.

Dimensions



Part No.	Nominal Hose Size (OD)	Minimum Tube Outside Diameter	Maximum Tube Diameter	Inside Diameter	Wall Thickness
1485-2	1/8"	0.122"	0.128"	0.079"	0.023" +/-0.003"
1485-2-1/2	5/32"	0.153"	0.159"	0.092"	0.032" +/-0.003"
1485-3	3/16"	0.184"	0.190"	0.117"	0.035" +/-0.003"
1485-4	1/4"	0.247"	0.253"	0.170"	0.040" +/-0.003"
1485-5	5/16"	0.306"	0.318"	0.232"	0.040" +/-0.003"
1485-6	3/8"	0.371"	0.379"	0.251"	0.062" +/-0.004"
1485-8	1/2"	0.495"	0.505"	0.376"	0.062" +/-0.004"
1485-10	5/8"	0.620"	0.630"	0.441"	0.092" +/-0.005"
1485-12	3/4"	0.745"	0.755"	0.566"	0.092" +/-0.005"

Colors

A variety of uv stabilized colors are available for coding purposes.The color is reflected in the part number as shown below:

Part Number	Color	Part Number	Color
1485-*	Black	1485-*GRN	Green
1485-*RED	Red	1485-*ORA	Orange
1485-*BLU	Blue	1485-*YEL	Yellow



Fairview Ltd.
www.fairviewfittings.com

FLEX-DOT 1485 TUBE Series

AIR BRAKE TUBE SPECIFICATION SHEET FLEX-DOT SERIES 1485 AIR BRAKE TUBE

Layline Example

FLEX-DOT 1485-8 AIR BRAKE [MEETS OR EXCEEDS THE TEST REQUIREMENTS OF J844 TYPE B] MADE IN CANADA date time
DOT KC <02/08> 1/2" O.D. A DOT KC <02/08> 1/2" O.D. A

Materials

***NOTE:**
Nominal sizes 5/16" and smaller are
TYPE 3A NON-REINFORCED



Polyester Yarn **TYPE 3B (REINFORCED)**

Both the core tube and jacket are comprised of a custom formulated elastomer, offering exceptional heat aging, oil resistance, and low temperature flexibility, when compared to previous nylon materials. With its improved flexibility at all temperatures, the FLEX-DOT tube is easier to install in tight quarters. The special compound was custom formulated for this application and offers exceptional flexibility even at very low temperatures. Unlike traditional all-nylon tube, the FLEX-DOT elastomer hose can still be flexed at -65C (-85F).

Note that this product should not be installed in any area in which it might become exposed to battery acid.

Mechanical Properties

Tube Outside Dia.	Minimum Burst Press. at 20C(psi)	Supported Bend Radius (inches)	Unsupported Bend Radius (inches)	Tensile Load for Assemblies (lbs)*
1/8"	1000	0.37	0.37	35
5/32"	1200	0.50	0.50	40
3/16"	1200	0.75	0.75	50
1/4"	1200	1.00	1.00	50
5/16"	1000	1.25	1.50	75
3/8"	1400	1.50	1.50	150
1/2"	950	2.00	2.50	200
5/8"	900	2.50	3.00	325
3/4"	800	3.00	3.50	350

Note that for truck to trailer connections, the minimum tensile load is 250 lbs for 3/8" OD and 325 lbs for 1/2" OD hoses. New DOT Requirements.

Fairview Ltd.

FLEX-DOT 1485 TUBE Série

D.O.T. TUBE FREIN À L'AIR

Le tube de frein à l'air est conçu pour être utilisé par des camions, des remorques et autres systèmes auxiliaires de frein à l'air. Ce tube stabilisé, léger, flexible et UV est très hautement résistant à l'abrasion, l'huile, la graisse et le sel sur les routes.

- **COULEURS:** Noir, Bleu, Vert, Orange, Rouge, Jaune.

Autres couleurs soumises sur demande.
Un minimum peut s'appliquer

- **TEMPÉRATURE:** -85°F à +200°F, -65°C à +93°C
- **EMBALLAGE:** Rouleaux, Bobines -50 & -100 Pi.
- **RACCORDS:** 1400 ou séries PC1400
- **RENCONTRE OU DEPASSE:** D.O.T. F.M.V.S.S. 106 S.A.E. EXIGENCES J844
- **DIMENSIONS: -2 (1/8), -2-1/2 (5/32), -3 (3/16), -4 (1/4), -5, (5/16), -6 (3/8), -8 (1/2), -10 (5/8) & -12 (3/4)**

NOTE:
LA PRESSION INSCRITE POUR CE TUBE EST DE +70°F, +21°C. TOUTE AUGMENTATION DE TEMPÉRATURE AMBIANTE OU INTERNE FERA BAISSER LES PRESSIONS DE TRAVAIL.



FAIRVIEW LOCATIONS: Vancouver, Edmonton, Saskatoon, Winnipeg, Mississauga, Montreal, Moncton
Head Office: Oakville, ON Email: service@fairviewfittings.com

Fairview Ltd.

FLEX-DOT 1485 TUBE Série

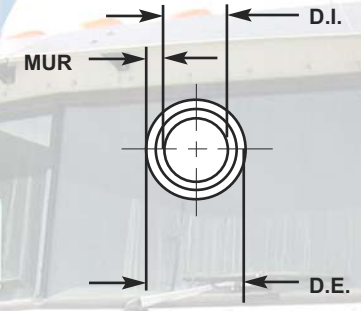
FEUILLE DE SPECIFICATIONS POUR LE TUBE DE FEIN À L'AIR SPECIFICATION FLEX-DOT SERIES 1485

Conformité

Tous les tubes des séries 1485 sont conçus en conformité avec les standards revisés DOT 106 qui ont pris effets le 24 Décembre, 2007.

Le tube de frein à l'air Fairview's FLEX-DOT est de dimension identique à l'ancien tube à l'air décrit dans SAE J844 Type A et Type B, et est compatible avec les mêmes raccords. La compressions sur les deux ainsi que les raccords de branchement peuvent être utilisés avec le tube FLEX-DOT pour des applications autres que des raccords de camions aux remorques, sur lesquelles les raccords pousser pour brancher ne peuvent pas être utilisés.

Dimensions



No.Pièce.	Dimensions Nominale(DE)	Tube Minimum Diamètre Extérieur	Tube Maximum Diameter	Diamètre Diamètre Intérieur	Épaisseur Du Mur
1485-2	1/8"	0.122"	0.128"	0.079"	0.023" +/-0.003"
1485-2-1/2	5/32"	0.153"	0.159"	0.092"	0.032" +/-0.003"
1485-3	3/16"	0.184"	0.190"	0.117"	0.035" +/-0.003"
1485-4	1/4"	0.247"	0.253"	0.170"	0.040" +/-0.003"
1485-5	5/16"	0.306"	0.318"	0.232"	0.040" +/-0.003"
1485-6	3/8"	0.371"	0.379"	0.251"	0.062" +/-0.004"
1485-8	1/2"	0.495"	0.505"	0.376"	0.062" +/-0.004"
1485-10	5/8"	0.620"	0.630"	0.441"	0.092" +/-0.005"
1485-12	3/4"	0.745"	0.755"	0.566"	0.092" +/-0.005"

Couleurs

Une variété de couleurs uv sont disponibles pour des fins de codage.
La couleur est démontrée par les numéros de pièces inscrits ci-dessous:

No. de Pièce	Couleur	No. de Pièce	Couleur
1485-*	Noir	1485-*GRN	Vert
1485-*RED	Rouge	1485-*ORA	Orange
1485-*BLU	Bleu	1485-*YEL	Jaune



Fairview Ltd.

FLEX-DOT 1485 TUBE Série

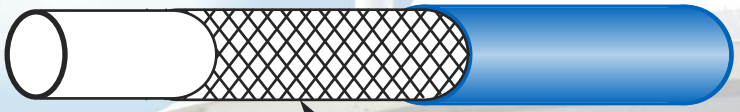
FEUILLE DE SPÉCIFICATIONS POUR LE TUBE DE FEIN À L'AIR SPECIFICATION FLEX-DOT SERIES 1485

Exemple

FREIN À L'AIR FARVIEW FLEX-DOT 1485-8 RENCONTRE OU EXCÈDE LA PERFORMANCE DU TYPE B J844] FABRIQUÉ AU CANADA
date time MDT KC <02/08> 1/2" O.D. A DOT KC <02/08> 1/2" O.D. A

Matériels

***NOTE:**
Grandeurs Nominales
5/16" et plus petites sont
TYPE 3A NON-RENFORCIS



Polyestere Yarn **TYPE 3B (REFORCI)**

Le tube et le recouvrement sont composé dans une formule élastomère, offrant un veillissement de chaleur exceptionnel, résistant à l'huile,flexible aux basses températures, en comparaison à l'ancien materiel en nylon. Avec sa souplesse améliorée à toutes les températures, le tube FLEX-DOT est plus facile à installer dans des endroits serrés. Le composé spécial fut personnalisé pour cette application et offre une flexibilité exceptionnelle même à de très basses températures Contrairement au tube de nylon traditionnel, le boyau élastomère FLEX-DOT peut être installé à des températures allant à -65C (-85F).

Notez que ce produit ne devrait pas être installé dans des endroits ou il pourrait être exposé à l'acide de batteries.

Propriétés Mécaniques

Tube Dia.Ext.	Éclat.Minimum Burst Pres. at 20C(Ipc)	Courbe Min. Radius (pouces)	Courbe non sup. Radius (pouces)	Charg. Tens Pour l'Ensemble (lbs)*
1/8"	1000	0.37	0.37	35
5/32"	1200	0.50	0.50	40
3/16"	1200	0.75	0.75	50
1/4"	1200	1.00	1.00	50
5/16"	1000	1.25	1.50	75
3/8"	1400	1.50	1.50	150
1/2"	950	2.00	2.50	200
5/8"	900	2.50	3.00	325
3/4"	800	3.00	3.50	350

Notez que pour le branchement d'un camion à une remorque, le chargement minimum est de 250 lbs pour 3/8"DED et de 325 lbs pour des boyaux de 1/2" Exigences nouvelles du DOT.